**Жаңа реттегіш құралдарды енгізу және реттеуді қатаңдату кезіндегі реттеушілік**

**әсерді талдаудың талдамалық нысан**

**Кластан тыс темір жол жүк станциялары және I және II сыныпты темір жол жүк станциялары уәкілетті органның ахуалдық орталығына өлшеу нәтижелерін онлайн режимде бере отырып, станциядан жөнелтілетін жүк вагондарын өлшеуді жүзеге асыру үшін автоматты режимде жұмыс істейтін электрондық темір жол таразыларымен жарақталады**

      (талаптың/реттегіш құралдың атауы)

***«Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне көлік мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы»*** заң жобасы шеңберінде

(құжат жобасының атауы)

Құжат жобасын әзірлеуші ***ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1-ҚАДАМ: Реттеу проблемалары мен мақсаттарын айқындау** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | Проблеманы және проблеманың болу себептерін айқындау (3 сөйлемнен аспайтын, еркін нысанда жазылған мәтін, нысаналы тобы мен себеп-салдарлық байланысты көрсету қажет) | | | | | | | **Проблема** – Қазіргі уақытта теміржол вагондарындағы тасымалданатын жүк массасының белгіленген нормалардан артық сәйкестігі бойынша бақылау жоқ.  **Арнаулы топ** - кірме жолдарда вагондарды тиеуді жүзеге асыратын жүк жөнелтушілер. Қазіргі уақытта кірме жолдарда 15475 жүк жөнелтуші жүк тиеуді жүзеге асырады.  **Себеп-салдар байланысы** –Теміржол жылжымалы құрамындағы жүк массасының артуы жылжымалы құрамның тозуына және оны пайдалану кезінде дұрыс жұмыс істемеуіне, сондай-ақ жолдың жоғарғы құрылысының ақауларына әкеледі, бұл одан әрі қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуына әкеледі.  Салмақтан асып кету бойынша көрсетілген бұзушылықтарға кірме жолдарда жүк жылжымалы құрамын тиеуді жүзеге асыратын жүк жөнелтушілер жол береді.  Олардың қызметіне қашықтықтан мониторинг жүргізу аталған бұзушылықтардың жолын кесуге және қозғалыс қауіпсіздігін бұзушылықтар санын азайтуға мүмкіндік берер еді. | | | | | | |
| 2 | | | Проблеманың болу фактісін дәлелдейтін және оның ауқымын көрсететін деректер бар (цифрлық өлшемде) ма? | | | | | | | *Жоқ \_\_\_* *Бар* ***Х*** *(*оларды сипаттаңыз және шамасын көрсетіңіз*)*  "Қазақстан темір жолы "ҰК" АҚ балансында 87 вагон таразысы бар, оның ішінде 37 электрондық және 50 механикалық таразылар, олардың бір бөлігі есептен шығаруды талап етеді 21 бірлік механикалық таразылар, 18 бірлік күрделі жөндеуді талап етеді.  Қазіргі уақытта "ҚТЖ" ЖШС - "Жүк тасымалы" вагон таразыларының 26 бірлігін сатып алуға және монтаждауға бюджетті қорғау бойынша жұмыс жүргізуде.  Қолда бар таразы жабдығын ұстауда проблема да бар, механикалық таразылар (иінтіректер) бойынша – қазіргі уақытта өндірілмейді, қосалқы бөлшектер, жиынтықтаушылар Жүкті өлшеуді жүргізуге жүк жөнелтуші темір жол станциясының темір жол таразыларында вагонды ауыстырып тиеуге өтінім береді, содан кейін жүкті өлшегені үшін алым өндіріп алынады, бұл ретте тасымалдаушының таразыларында мөлшерленген вагондардың тәуліктік айналымы 50 вагонды, ай сайынғы 1187 вагонды құрайды, маневрлік жұмысты есепке алмағанда, бір вагонды өлшегені үшін сома 1083 теңгені құрайды. Локомотивтің әрбір жарты сағаты үшін маневрлік жұмыстар 7836 теңгені құрайды, толық жарты сағатты толық есептемегенде.  Жүк жөнелтушінің өтінімдері бойынша ағымдағы жылдың 5 айында 6937 вагон өлшенді.  Жүк жөнелтушілердің таразыларында өлшеуден өтетін вагондардың тәуліктік және айлық айналымы бақыланбайды, жеке жүк жөнелтушілер бойынша таразы жабдығының саны вагон таразысының 655 бірлігін құрайды.  Сонымен қатар, жүк жөнелтушінің таразы жабдығында өлшенген және мөлшерленген вагондарды бақылап қайта өлшеу жүргізілмейді, бұл одан әрі қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге теріс әсер етуі мүмкін. Мәселен, 2021 жылдың 5 айында бақылау қайта өлшеу 13096 вагонға ғана жүргізілді, онда 106 вагон қайта тиеу арқылы орнатылды, оның ішінде 72 вагон жүкпен (бидай, қиыршық тас, көмір) және 34 вагон (басқа жүктер). "Қазақстан темір жолы" ҰК " АҚ деректері бойынша қазіргі уақытта жылжымалы жүк құрамын өлшеу бақылаусыз жүргізіліп жатқанын ескере отырып, соңғы 2019-2020 жылдары жүктердің тиісінше тиелмеуі себебінен жүк массасынан асып кететін 82 вагон (шекара маңындағы өткізу пункттерінде) поездан ағытылды. 2019 жылы 33 жағдай, онда артық жүктеме 443 000 килограмды құрады, ал 49 жылы 2020 жағдай, артық жүктеме 1 559 150 килограмды құрады. Сонымен қатар, тасымалдаушының тек 2020 жылы белгіленген нормадан артық жүк тасымалдағаны үшін экономикалық шығыны 35 миллион теңгеден асты. Сонымен қатар, белгіленген нормадан асып кету жолдың жоғарғы құрылымы мен жылжымалы құрамның айтарлықтай тозуына ықпал етеді.  Қазіргі уақытта Қазақстан Республикасы бойынша тозған жылжымалы жүк құрамының паркі 132 мың бірлікті құрайды, бұл 43% - ды құрайды, 3029 км темір жол күрделі жөндеуді талап етеді, 1542,3 км қайта өткізілген тоннажбен пайдаланылады.  Қозғалыс қауіпсіздігін бұзу факторларының бірі жүк жылжымалы құрамын дұрыс тиемеу болып табылады, бұл жолдың жоғарғы құрылымы мен жүк жылжымалы құрамының бұзылуына әкеледі.  2020 жылы Қазақстан Республикасының аумағы бойынша 9 апат, 3 авария, 285 оқиға, 679 инцидент, оның ішінде 510 көлік оқиғасы жолдың жоғарғы құрылысы мен жылжымалы құрамның ақаулығы себебінен жол берілген.  Сонымен қатар, 2019 жылдан бастап 2020 жылғы наурызға дейін қауіпсіздік бұзушылықтарына мониторинг жүргізу арқылы республика аумағында бүйір жақтауларын бұзудың 13 фактісіне жол берілгені, 22 вагон зақымдалғаны (залал 47 миллион теңгеден астам соманы құрады), оның ішінде қауіпті жүктерді тасымалдағандар, көрсетілген бұзушылықтар жолаушылар поездарының қарқынды қозғалысы бар магистральдық теміржол желісінде жол берілгені және теміржол көлігі қызметкерлерінің дұрыс және үйлесімді іс-қимылдарының арқасында жолаушылар поездарының шығып қалған вагондармен соқтығысуын  Ағымдағы жылдың өзінде одан әрі жағымсыз салдарларды болдырмау үшін, Қауіпсіздікке одан әрі қауіп-қатердің алдын алу мақсатында Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің (бұдан әрі-Министрлік) бұйрығымен Қазақстан Республикасының аумағында меншіктің барлық нысандарындағы құйылған бөлшектермен жинақталған жылжымалы құрамды пайдалануға одан әрі жол бермеу бойынша шаралар қабылданды 14219, 14220, 14221, 14222, 14223, 14224, 300721, 300722, 300725, 300726, 300726, 300729, 300730, 300731, 300739, 300740, 300741, 300742, 300743, 300744, 300746, 300747, 300748 пайдаланудан алынғанға дейін сынған балқыманың бір партиясында дайындалған. Бүйірлік рамалардың сынуы жыл сайын жүретінін ескере отырып, Министрлік құйма бөлшектерді пайдалануға тыйым салу бойынша жұмыстарды тұрақты негізде жүргізеді.  Тұтастай алғанда, уәкілетті органның ахуалдық орталығына онлайн режимде өлшеу нәтижелерін бере отырып, станциядан жөнелтілетін жүк вагондарын өлшеуді жүзеге асыру үшін автоматты режимде жұмыс істейтін электрондық темір жол таразыларымен 122 темір жол станциясын, атап айтқанда, 25 сыныптан тыс станцияны, I сыныпты 41 станцияны және II сыныпты 56 станцияны жарақтандыру талап етіледі. | | | | | | |
| 3 | | | Реттеудің енгізілетін  мақсаты қандай? | | | | | | | 1. Қазақстан Республикасының магистральдық темір жол желісінде қозғалыс қауіпсіздігін бұзушылықтар санын азайту.  2. Бақылау іс-шараларына байланысты мемлекеттік органдардың еңбек шығындарын азайту.  3. Жүк жылжымалы құрамының пайдаланылуына байланыссыз мониторингті жүзеге асыру.  4. Жүк массасының артуымен вагондарды пайдалану кезінде жіберілген бұзушылықтарға жедел ден қою.  5. Жүк жөнелтушінің жылжымалы құрамды міндетті түрде өлшеу, маневрлік жұмыстарға кететін уақытты азайтуды қамтамасыз ету процесі оңайлатылады. | | | | | | |
| **2-ҚАДАМ: Баламалар** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Қарауға жоспарланатын баламаларды айқындау (бар нұсқаларды және Сіз қарастырып, талдайтын баламалы тәсілдерді белгілеңіз – кемінде 3 баламалы тәсілді таңдау қажет, біріктіруге болады. Баламаларды айқындау үшін төменде ұсынылған ықтимал нұсқалар тізімін пайдаланыңыз.  1. Қолданыстағы реттеу (ағымдағы ахуал, яғни реттеудің өзгермейтіндігі) 2. ***Ақпараттық науқан*** 3. Салықтардың, субсидиялардың өзгеруі, мемлекеттік сатып алу, квоталармен сауда жасау, басқа нарықтық тетіктер 4. Жауапкершілікті міндетті сақтандыру 5. Міндетті таңбалау 6. ***Міндетті есептілік*** 7. Декларациялау, хабарландыру 8. Қызмет қағидалары және олардың орындалуын тексеру (рұқсат беру құжаттарынсыз) 9. Рұқсат беру құралдары 10. Тыйым салулар 11. Мемлекеттік бақылау және қадағалау салаларын енгізу 12. Міндетті өзін-өзі реттеуді (бұдан әрі – ӨӨР) енгізу (аталған баламаны таңдаған кезде 1а - нысанын толтыру қажет) 13. ***Басқасы (талдамалық нысанды әзірлеушінің таңдауымен)*** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Жоспарланатын баламалардың сипаттамасы (реттеушілік нақтылықты көрсете отырып ерікті нысанда барлық таңдалған баламалар сипатталады (жоғарыдағы тізім бойынша) | | | | | | 1-балама  ***Ақпараттық науқан***  Жүк жөнелтушіні жеке вагон таразыларында немесе тасымалдаушының вагон таразыларында өлшеу жолымен тасымалданатын жүктің массасын міндетті түрде айқындау бөлігінде жүктерді темір жол көлігімен тасымалдау қағидаларының талаптарын сақтау қажеттігі туралы хабардар ету. | | | | | | | | | |
| 2-балама  ***Міндетті есептілік***  Жүк жөнелтуші мен тасымалдаушы үшін тасымалданатын жүктің массасын көрсете отырып, жүк тасымалдауды жүзеге асыру жөніндегі қызмет туралы есептілікті ұсыну жөніндегі міндетті енгізу. | | | | | | | | | |
| 3-балама  ***Басқасы (талдамалық нысанды әзірлеушінің таңдауымен)***  "Қазақстан темір жолы "ҰК" АҚ-ның кластан тыс темір жол жүк станциялары мен I және II сыныпты темір жол жүк станциялары уәкілетті органның ахуалдық орталығына өлшеу нәтижелерін онлайн режимде бере отырып, станциядан жөнелтілетін жүк вагондарын өлшеуді жүзеге асыру үшін автоматты режимде жұмыс істейтін электрондық темір жол таразыларымен жабдықталсын.  Жүк темір жол станцияларын электрондық темір жол таразыларымен жарақтандыру онлайн режимде тасымалданатын жүктердің массасына мониторинг жүргізуге мүмкіндік береді, бұл одан әрі көлік оқиғаларының санын айтарлықтай азайтады.  Жүк жөнелтушінің жылжымалы құрамды міндетті түрде өлшеу процесі, маневрлік жұмыстарға кететін уақытты азайтуды қамтамасыз ету оңайлатылады, бұл жеке кәсіпкерлік субъектілері үшін экономикалық жағынан тиімді.  Сонымен қатар, бұл шара жылжымалы құраммен тасымалданатын жүктердің массасы бойынша тексерулерді жүзеге асыруға қатысты мәселені толығымен алып тастауға мүмкіндік береді, бұл кәсіпкерлерге жүктемені азайтуға мүмкіндік береді.  Бұдан басқа, нақты уақыт режимінде онлайн мониторинг жүргізу жолымен тексеруді жүзеге асыратын инспекторларға жүктеме азаяды, бұл сондай-ақ жүк тасымалының бұзылу фактісі белгіленген нормалардан артық анықталған кезде жедел ден қоюға мүмкіндік береді. | | | | | | | | | |
| **3-ҚАДАМ: Баламалардың әсерін айқындау** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.1. Экономикалық жүйеге әсер ету Экономикалық жүйенің мынадай элементтерін ескере отырып, жалпы экономикалық жүйеге әсер етуі кезінде әр баламаның пайдасы мен шығысыларын еркін нысанда сипаттаңыз: 1. Тауарлардың, көрсетілетін қызметтердің, капитал мен жұмыс күшінің еркін ауысуына, сондай-ақ халықаралық сауда мен халықаралық инвестициялық ағындарға әсері. 2. Экономикалық өсудің жалпы салдарлары. 3. Жұмыспен қамтуға, жұмыс орындарына әсері. 4. Экономика салаларына және басқаға жанама әсері. Еркін нысанда болжамды реттеудің салдарларын болжамдау қажет** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | **Пайдалар** | | | | | | | | | **Шығасылар** | | | |
|  | 1-балама | | | Экономикалық жүйеге әсерін болжамбайды | | | | | | | | | Мемлекеттік және жергілікті атқарушы органдар үшін шығасыларды болжамдайды | | | |
|  | 2-балама | | | Экономикалық жүйеге әсерін болжамбайды | | | | | | | | | Мемлекеттік және жергілікті атқарушы органдар үшін шығасыларды болжамдайды | | | |
|  | 3-балама | | | Темір жол көлігіндегі қауіпсіздікті арттыруды, мемлекеттік органдарға еңбек шығындарын азайтуды көздейді, жүк жөнелтушінің жылжымалы құрамды міндетті түрде өлшеу процесі оңайлатылады, маневрлік жұмыстарға кететін уақытты азайтады. | | | | | | | | | Ұлттық темір жол компаниясы үшін электрондық темір жол таразыларын сатып алуға және орнатуға, сондай-ақ мемлекеттік органның АТЖ-ға ақпараттық жүйені қосуға арналған шығындарды болжайды | | | |
| **3.2. Бизнеске әсер ету Міндетті түрде мыналарды есепке ала отырып, әр баламаның бизнеске әсер етуі кезінде пайдасы мен шығасыларын еркін нысанда сипаттаңыз: 1. Кәсіпорындардың өнімділігі мен бәсекеге қабілеттілігіне, оның ішінде инновациялар мен дамуына ықпалы (өзін-өзі реттеуді енгізу кезінде бизнеске кіруде ықтимал қиындықтарды бағалау қажет). 2. Кәсіпорындардың кірістілігі мен тұрақтылығына ықпалы. 3. Кәсіпорын мөлшеріне байланысты шығасылардың салыстырмалы ықпалы (шығасылардың салыстырмалы ықпалы ірі кәсіпорындарға қарағанда шағын кәсіпорындар үшін жоғары болып табыла ма?). 4. Басқалар. 1б-нысанға сәйкес бизнеске арналған шығасыларды жеке монеталандырыңыз және есептеңіз** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | **Пайдалар** | | | | | | | | **Шығасылар** | |
|  | 1-балама | | | | | | жоқ | | | | | | | | жоқ | |
|  | 1б-нысаны бойынша бизнес үшін шығасылар | | | | | |  | | | | | | | | *-* | |
|  | 2-балама | | | | | | жоқ | | | | | | | | жоқ | |
|  | 1б-нысаны бойынша әкімшілендіруге шығасылары | | | | | |  | | | | | | | | - | |
|  | 3-балама | | | | | | Темір жол көлігіндегі қозғалыс қауіпсіздігін арттыру, тасымалдаушы мен жүк жөнелтуші үшін вагондардағы тасымалданатын жүк массасының сәйкестігін өздері бақылау мүмкіндігі | | | | | | | | Ұлттық темір жол компаниясы үшін электрондық темір жол таразыларын жабдықтау мен ұстауға және ақпараттық жүйені мемлекеттік органның ТБЖ АТЖ-ға қосуға арналған шығындар бар | |
|  | 1в-нысаны бойынша әкімшілендіруге шығасылар | | | | | |  | | | | | | | |  | |
| **3.3 Мемлекеттік билік органдарына және жалпы қоғамға әсер ету Міндетті түрде мыналарды есепке ала отырып, еркін нысанда әр баламаның мемлекеттік билік органдарына және жалпы қоғамға әсер етуі кезінде пайдасы мен шығасыларын сипаттаңыз 1. Халық денсаулығы мен қауіпсіздігіне (экономикалықты қоса алғанда) ықпалы. 2. Экономикалықты қоса алғанда, қылмысқа ықпалын. 3. Ықтимал сыбайлас жемқорлық тәуекелдерін. 4. Экологияға ықпалын. 5. Тұтынушылық таңдаудың өзгеруін. 6. Бөлшек сауда бағаларының өзгеруін. 7. Тұтынушылардың хабардар болуына және оларды қорғауға ықпалын. 8. Басқалар. 1в-нысанға сәйкес реттеуді әкімшілендіруге арналған шығасыларды жеке монеталандырыңыз және есептеңіз** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | **Пайдалар** | | | | | | **Шығасылар** | | |
|  | 1-балама | | | | | | | Көлік бұзушылықтарының санын ішінара азайтуды қамтамасыз ету | | | | | | Жүк жөнелтуші мен Тасымалдаушының қызметіне бақылау жүргізуге байланысты мемлекеттік органдарға жүктеменің ұлғаюы | | |
| 1в-нысаны бойынша әкімшілендіруге шығасылар | | | | | | |  | | | | | |  | | |
|  | 2-балама | | | | | | | Вагондарда тасымалданатын жүк массасының сәйкестігі мәселесі бойынша ішінара мониторингті қамтамасыз ету | | | | | | Міндетті есептілікке, жүк жөнелтуші мен Тасымалдаушының қызметіне мониторингті және бақылауды күшейтуге байланысты мемлекеттік органдарға жүктеменің ұлғаюы | | |
| 1б-нысаны бойынша әкімшілендіруге шығасылар | | | | | | |  | | | | | |  | | |
|  | 3-балама | | | | | | | Темір жол көлігіндегі қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге, тасымалданатын жүк массасының вагондарға сәйкестігі мәселесі бойынша байланыссыз мониторингті жүзеге асыруға, мемлекеттік органдардың еңбек шығындарын азайтуға оң ықпал етуді көздейді | | | | | | жоқ | | |
| 1в-нысаны бойынша әкімшілендіруге шығасылар | | | | | | |  | | | | | | - | | |
| **4-ҚАДАМ: Неғұрлым оңтайлы реттеу баламаны таңдау** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Реттеу нәтижелілігін бағалаудың 5-балдық жүйесінің балдарын айқындау  5 – қойылған міндет толық шешіледі (проблема бұдан әрі жойылады); 4 – қойылған міндет толықтай шешіледі (проблеманың барлық маңызды бөліктері жойылады); 3 – қойылған міндет ішінара шешіледі (проблема айтарлықтай азаяды, проблеманың ең сындарлы аспектілері жойылады); 2 – қойылған міндет кейбір аспектілерде шешіледі (кейбір маңызды және сындарлы аспектілер қалады); 1 – қойылған міндет шешілмейді (проблема қалады)1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Нәтижелілігі бойынша рейтинг (проблеманы шешуде міндеттерге қол жеткізу)** | | | | | | **Нәтижелілік балы**  **(5-балдық жүйе)** | | | **Тиісті балдың берілуін түсіндіру** | | | | | | | |
| 1-балама | | | | | | ***2*** | | | әкімшілік жазалау шараларының болмауына байланысты жүктерді темір жол көлігімен тасымалдау қағидаларының талаптарын сақтау қажеттігі туралы жүк жөнелтушіні хабардар етуден әсердің болмауы, сондай-ақ жүк жөнелтуші үшін қосымша материалдық және уақытша шығындар | | | | | | | |
| 2-балама | | | | | | ***2*** | | | берілетін ақпараттың шынайылығын бақылаудың болмауына байланысты тасымалданатын жүктің массасын көрсете отырып, жүк жөнелтушілер мен Тасымалдаушылардың жүктерді тасымалдауды жүзеге асыру жөніндегі қызмет туралы міндетті есептілікті ұсынудан әсердің болмауы, бұл жүкті алып жүру туралы ақпараттың жол берілетін нормативтерден асып кетуіне себеп болады. | | | | | | | |
| 3-балама | | | | | | ***3*** | | | қозғалыс қауіпсіздігін бұзушылықтар санын азайту, бақылау іс-шараларына байланысты мемлекеттік органдардың еңбек шығындарын азайту, жүк жылжымалы құрамын пайдалануға байланыссыз мониторингті жүзеге асыру, жүк массасының артуымен вагондарды пайдалану кезінде жол берілген бұзушылықтарға жедел ден қою. | | | | | | | |
| **Бизнес субъектісіне жүктемеге байланысты тиімділік бойынша рейтинг** | | | | | **Пайдалар (қорытынды)** | | | | | | | **Шығасылар (қорытынды)** | | | | | |
| 1-балама | | | | | жоқ | | | | | | | әкімшілік жазалау шараларының болмауына байланысты жүктерді темір жол көлігімен тасымалдау қағидаларының талаптарын сақтау қажеттігі туралы жүк жөнелтушіні хабардар етуден әсердің болмауы, сондай-ақ жүк жөнелтуші үшін қосымша материалдық және уақытша шығындар | | | | | |
| 2-балама | | | | | жоқ | | | | | | | берілетін ақпараттың шынайылығын бақылаудың болмауына байланысты тасымалданатын жүктің массасын көрсете отырып, жүк жөнелтушілер мен Тасымалдаушылардың жүктерді тасымалдауды жүзеге асыру жөніндегі қызмет туралы міндетті есептілікті ұсынудан әсердің болмауы, бұл жүкті алып жүру туралы ақпараттың жол берілетін нормативтерден асып кетуіне себеп болады. | | | | | |
| 3-балама | | | | | қозғалыс қауіпсіздігін бұзушылықтар санын азайту, бақылау іс-шараларына байланысты мемлекеттік органдардың еңбек шығындарын азайту, жүк жылжымалы құрамын пайдалануға байланыссыз мониторингті жүзеге асыру, жүк массасының артуымен вагондарды пайдалану кезінде жол берілген бұзушылықтарға жедел ден қою. | | | | | | | Ұлттық темір жол компаниясы үшін электрондық темір жол таразыларын жабдықтау мен ұстауға және ақпараттық жүйені мемлекеттік органның ТБЖ АТЖ-ға қосуға арналған шығындар бар | | | | | |
| **Ықтимал тәуекелдерді және іске асырылу тетігін айқындай отырып ең үздік баламаны таңдау (өткен екі кестенің деректерін салыстыру негізінде жүргізіледі)** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Рейтинг** | | | | | | **Ықтимал тәуекелдер және еңсерілмейтін салдарлар** | | | | | | **Ұсынылатын реттеуді іске асыру тетігі** | | | | | |
| Ұсынылатын  3-балама | | | | | | ***Уәкілетті органның ахуалдық орталығына жүк вагондарының салмағы бойынша бұрмаланған деректерді ұсынуға әкеп соғатын калибрлеу параметрлерін ауыстыру тәуекелі.*** | | | | | | 1. Енгізу мерзімі мен кезеңдері 2 кезеңде 36 ай.  1-кезең: "теміржол көлігі туралы" ҚР Заңына өзгерістер енгізу  (12 ай)  2-кезең: Ұлттық теміржол компаниясының электрондық теміржол таразыларын сатып алуы және орнатуы, сондай-ақ ақпараттық жүйені мемлекеттік органның ТБЖ АТЖ-ға қосу  (24 ай)  2. Жауапты уәкілетті орган  қойылған индикаторларға қол жеткізуді реттеуді және бағалауды жүзеге асыруды енгізу  ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі. | | | | |
| **5-ҚАДАМ: Бағалау индикаторы** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Толық мониторингілеу үшін индикаторларды және ақпаратты жинау мен талдау жүйесіне ұсынылатын өзгерістерді айқындаңыз (ықтимал индикаторлар және олардың өлшенуі үшін не істеу қажет) және олардың негізінде мәлімделген индикаторға қол жеткізуді бағалау жүзеге асырылатын ақпарат көздерін көрсетіңіз | | | | | | | | | ***Жүк массасының артуымен вагондарды пайдалану кезінде жол берілген бұзушылықтар санын азайту***  ***(ақпарат көзі-Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі, ҚР Ішкі істер министрлігі)*** | | | | |  |
| 2 | | 2. Ұсынылатын индикаторды өлшеу кезеңділігі (кемінде 3 жыл, 5 жылдан аспайды, ӨӨР енгізу кезінде – 3 жыл) | | | | | | | | | ***Үш жылда бір рет*** | | | | |  |
| 3 | | 3. Реттеуді енгізгеннен кейін "Проблеманың болу фактісін дәлелдейтін және оның ауқымын көрсететін деректер" деген 1-қадамның 2-тармағында көрсетілген, проблема ауқымының ықтимал өзгерістерін көрсететін, цифрлық өлшемдегі проблеманың ықтимал өзгерістерін көрсетететін деректердің жоспарлы өзгеруі (сипаттамада жоспарланатын өзгерістердің уақыт шектеулерін көрсетіңіз) | | | | | | | | | *Жоқ \_\_\_\_**Иә*  ***Х*** *Иә болса – оларды көрсетіңіз*  ***Жүк жылжымалы құрамының, теміржолдардың тозуын, жүк жылжымалы құрамының қатысуымен болатын көлік оқиғаларының санын жыл сайын төмендету*** | | | | |  |

\* - 1 балды беру нұсқа дұрыс таңдалмағанын және оны мүлдем қарастыру қажеттілігінің жоқ екенін білдіреді

Қолы \_\_\_\_\_\_\_\_\_                 күні «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ж.

1б-нысаны**Бизнеске арналған шығасыларды есептеу (монеталандыру)**

Баламаны пайдалану қандай реттегіш іс-қимылды болжайды?

1-балама:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Иә | Жоқ |
| Өндіріс құралдарына, үй-жайларды, зертханаларды өзгертуге, персоналды оқытуға инвестициялар, өзге қажетті әкімшілік емес шығасылар |  | ***Х*** |
| Тәуелсіз сараптамадар, бағалау, қорытындылар жасау үшін үшінші тұлғаларды пайдалану қажеттігі |  | ***Х*** |
| Мемлекетке мерзімді есептілік (немесе есептілікті ұлғайту) |  | ***Х*** |
| Мамандандырылған мемлекеттік тексерулер субъектісі болу (немесе тексерулер мен санкциялар режимін қатаңдату) |  | ***Х*** |
| Мемлекеттік органдардан анықтамалар мен рұқсаттар алу |  | ***Х*** |
| Өзге (айқындау) |  | ***Х*** |

Реттеу субъектісінің бір орташа статистикалық кәсіпорнына арналған шығасыларды есептеу

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1-кесте | | Бір реттік инвестициялар | | | | Техникалық қызмет көрсету, қолдау шығыстары (бір жылда) | Жиыны |
| Өндіріс құралдарына, үй-жайларды, зертханалардың өзгеруі, персоналды оқыту | | Жоқ | | | | Жоқ |  |
| 5 жылдағы шығыстар | | Жоқ | | | | Жоқ |  |
| 2-кесте | | Сараптама мен қорытынды шығыстарға | | | | Үшінші тұлғалармен мерзімді қызмет көрсету (жыл ішінде) | Жиыны |
| **Тәуелсіз сараптамалар, бағалау, қорытындылар жасау үшін үшінші тұлғаларды пайдалану қажеттілігі** | | Жоқ | | | | Жоқ |  |
| 5 жылғы шығыстар | | Жоқ | | | | Жоқ |  |
| 3-кесте | Мемлекеттік баждар | | Жыл ішінде жұмыс уақыты шығындарының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | | | | Жиыны |
| **Мемлекетке мерзімді есептілік** | Жоқ | | Жоқ | | | |  |
| **5 жылдағы шығыстар** | Жоқ | | Жоқ | | | |  |
| 4-кесте | Жыл ішінде тексерушілермен жұмыс жасауға жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | | | | Жыл ішінде ықтимал айыппұл санкциялары (айып бағасы оның салыну ықтималдылығына көбейтіледі) | | Жиыны |
| **Мемлекеттік тексерулер (баламасы бойынша мамандандырылған)** | Жоқ | | | | Жоқ | |  |
| 5 жылдағы шығыстар | Жоқ | | | | Жоқ | |  |
| 5-кесте | Құжаттар үшін мемлекеттік баждар, басқа тікелей төлемдер | | | Жыл ішінде оларды алуға жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | | | Жиыны |
| **Рұқсаттарды, өзге мемлекеттік құжаттарды алу** | Жоқ | | | Жоқ | | |  |
| 5 жылдағы шығыстар |  | | |  | | |  |

1-5 -кестелердегі деректер («Жиыны» деген бағандағы 5 жылдағы шығыстар) қосылады 0 теңге  
Осы шама бұл баламаның субъектілері болып табылатын кәсіпорындар санына (кәсіпкерлік субъектілеріне) көбейтіледі: 0 теңге

1б-нысаны **Бизнес үшін шығасыларды есептеу (монеталандыру)**

Баламаны пайдалану қандай реттегіш іс-қимылды болжайды?

2-балама:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Иә | Жоқ |
| Өндіріс құралдарына, үй-жайларды, зертханаларды өзгертуге, персоналды оқытуға инвестициялар, өзге қажетті әкімшілік емес шығасылар |  | ***Х*** |
| Тәуелсіз сараптамалар, бағалау, қорытындылар жасау үшін үшінші тұлғаларды пайдалану қажеттілігі |  | ***Х*** |
| Мемлекетке мерзімді есептілік (немесе есептілікті ұлғайту) | ***Х*** |  |
| Мамандандырылған мемлекеттік тексерулер субъектісі болу (немесе тексерулер мен санкциялар режимін қатаңдату) | ***Х*** | ***Х*** |
| Мемлекеттік органдардан анықтамалар мен рұқсаттар алу |  | ***Х*** |
| Өзге (айқындау) |  | ***Х*** |

Реттеу субъектісінің бір орташа статистикалық кәсіпорнына арналған шығасыларды есептеу

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1-кесте | | Бір реттік инвестициялар | | | | Техникалық қызмет көрсету, қолдау шығыстары (бір жылда) | Жиыны | | | |
| Өндіріс құралдарына, үй-жайларды, зертханалардың өзгеруі, персоналды оқыту | | Жоқ | | | | Жоқ |  | | | |
| 5 жылдағы шығыстар | | Жоқ | | | | Жоқ |  | | | |
| 2-кесте | | Сараптама мен қорытынды шығыстарға | | | | Үшінші тұлғалармен мерзімді қызмет көрсету (жыл ішінде) | | | Жиыны | |
| Тәуелсіз сараптамалар, бағалау, қорытындылар жасау үшін үшінші тұлғаларды пайдалану қажеттілігі | | Жоқ | | | | Жоқ | | |  | |
| 5 жылғы шығыстар | | Жоқ | | | | Жоқ | | |  | |
| 3-кесте | Мемлекеттік баждар | | Жыл ішінде жұмыс уақыты шығындарының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | | | | | Жиыны | | |
| Мемлекетке мерзімді есептілік | Жоқ | | Жоқ | | | | |  | | |
| 5 жылдағы шығыстар | Жоқ | | Жоқ | | | | |  | | |
| 4-кесте | Жыл ішінде тексерушілермен жұмыс жасауға жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | | | | Жыл ішінде ықтимал айыппұл санкциялары (айып бағасы оның салыну ықтималдылығына көбейтіледі) | | | Жиыны | | |
| Мемлекеттік тексерулер (баламасы бойынша мамандандырылған) |  | | | |  | | |  | | |
| 5 жылдағы шығыстар | Жоқ | | | | Жоқ | | |  | | |
| 5-кесте | Құжаттар үшін мемлекеттік баждар, басқа тікелей төлемдер | | | Жыл ішінде оларды алуға жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | | | | | | Жиыны |
| Рұқсаттарды, өзге мемлекеттік құжаттарды алу | Жоқ | | | Жоқ | | | | | |  |
| 5 жылдағы шығыстар | Жоқ | | | Жоқ | | | | | |  |

1-5-кестелердегі деректер («Жиыны» деген бағандағы 5 жылдағы шығыстар) қосылады 0 теңге  
Осы шама бұл баламаның субъектілері болып табылатын кәсіпорындар санына (кәсіпкерлік субъектілеріне) көбейтіледі: 0 теңге

1б-нысаны **Бизнес үшін шығасыларды есептеу (монеталандыру)**

Баламаны пайдалану қандай реттегіш іс-қимылды болжайды?

3-балама:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Иә | Жоқ |
| Өндіріс құралдарына, үй-жайларды, зертханаларды өзгертуге, персоналды оқытуға инвестициялар, өзге қажетті әкімшілік емес шығасылар | ***Х*** |  |
| Тәуелсіз сараптамалар, бағалау, қорытындылар жасау үшін үшінші тұлғаларды пайдалану қажеттілігі | ***Х*** |  |
| Мемлекетке мерзімді есептілік (немесе есептілікті ұлғайту) | ***Х*** |  |
| Мамандандырылған мемлекеттік тексерулер субъектісі болу (немесе тексерулер мен санкциялар режимін қатаңдату) | ***Х*** |  |
| Мемлекеттік органдардан анықтамалар мен рұқсаттар алу |  | ***Х*** |
| Өзге (айқындау) Электрондық темір жол таразыларын жабдықтау мен ұстауға және мемлекеттік органның ТБҚ АТЖ-ға ақпараттық жүйені қосуға арналған ұлттық темір жол компаниясы | ***Х*** |  |

Реттеу субъектісінің бір орташа статистикалық кәсіпорнына арналған шығасыларды есептеу

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1-кесте | | | Бір реттік инвестициялар | | | | | Техникалық қызмет көрсету, қолдау шығыстары (жыл ішінде) | Жиыны | | | | | | |
| Өндіріс құралдарына, үй-жайларды, зертханаларды өзгертуге, персоналды оқытуға инвестициялар | | | – | | | | | – | – | | | | | | |
| 5 жылдағы шығыстар | | | – | | | | | – | – | | | | | | |
| 2-кесте | | | Сараптама мен қорытынды шығыстарға | | | | | Үшінші тұлғалармен мерзімді қызмет көрсету (жыл ішінде) | | | Жиыны | | | | | |
| Тәуелсіз сараптамалар, бағалау, қорытындылар жасау үшін үшінші тұлғаларды пайдалану қажеттілігі | | | – | | | | | – | | | – | | | | | |
| 5 жылғы шығыстар | | | – | | | | | – | | | – | | | | | |
| 3-кесте | | Мемлекеттік баждар | | Жыл ішінде жұмыс уақыты шығындарының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | | | | | | Жиыны | | | | | |
| Мемлекетке мерзімді есептілік | | – | | – | | | | | | – | | | | | |
| 5 жылдағы шығыстар | | – | | – | | | | | | – | | | | | |
| 4-кесте | | Жыл ішінде тексерушілермен жұмыс жасауға жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | | | | | Жыл ішінде ықтимал айыппұл санкциялары (айып бағасы оның салыну ықтималдылығына көбейтіледі) | | | Жиыны | | | | | |
| Мемлекеттік тексерулер (баламасы бойынша мамандандырылған) | | – | | | | | – | | | – | | | | | |
| 5 жылдағы шығыстар | | – | | | | | – | | | – | | | | | |
| 5-кесте | | Құжаттар үшін мемлекеттік баждар, басқа тікелей төлемдер | | | | Жыл ішінде оларды алуға жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | | | | | | Жиыны | | | |
| Рұқсаттарды, өзге мемлекеттік құжаттарды алу | | Банктің комиссиялық алымы | | | | Жоқ | | | | | |  | | | |
| 5 жылдағы шығыстар | | – | | | | – | | | | | | – | | | |
| 6-кесте | Көлік құралын спутниктік навигация аппаратурамен жабдықтауға кететін шығындар | | | | Спутниктік навигация аппаратурасын ұстау мен ұялы байланыс операторлары қызметіне кететін шығындар | | | | | | | | | Жиыны | |
| **Өзге (айқындау)**  ***Ұлттық темір жол компаниясының электрондық темір жол таразыларын жабдықтау мен ұстауға және мемлекеттік органның ТБЖ АТЖ-ға ақпараттық жүйені қосуға арналған шығындары*** | **Қондырғысы бар темір жол таразылары жиынтығының орташа құны-23 540 000 тг** | | | | **Темір жол таразыларының 1-ші бірлігіне қызмет көрсету бойынша қызметтердің орташа құны айына-166 666,7 тг**  **166 666,7 \* 12 ай = 2 000 000,4 тг** | | | | | | | | 23 540 000 +  2 000 000,4 =  25 540 000,4 тг  1-ші жылы | |
| 5 жылдағы шығыстар |  | | | |  | | | | | | | | 2 000 000,4\*5 + 23 540 000 =  33 540 000,4 тг | |

1-5-кестелердегі деректер («Жиыны» деген бағандағы 5 жылдағы шығыстар) қосылады 33 540 000,4 тенге   
Осы шама бұл баламаның субъектілері болып табылатын кәсіпорындар санына (кәсіпкерлік субъектілеріне) көбейтіледі: 122 субъектов \* 33 540 000,4 = **4 091 880 048,8 тенге**

Кластан тыс темір жол жүк станциялары мен темір жол жүк станцияларының саны

I және II сыныптар-122.

Осылайша, теміржол таразыларымен жарақтандыруға және бір станцияны 5 жыл ішінде тиісті жағдайда ұстауға арналған шығыстар 33 540 000,4 теңгені құрайды.

**1-балама.** Жүк жөнелтушіні жеке вагон таразыларында немесе тасымалдаушының вагон таразыларында өлшеу жолымен тасымалданатын жүктің массасын міндетті түрде айқындау бөлігінде жүктерді темір жол көлігімен тасымалдау қағидаларының талаптарын сақтау қажеттігі туралы хабардар ету.

**1в-нысаны Мемлекеттік органдар үшін әкімшілік реттеуге жұмсалатын** **шығасыларды есептеу (монеталандыру)**

Баламаны пайдалану қандай іс-қимылды болжайды?  
Егер балама бірнеше мемлекеттік органның жұмысын болжаса, 1-кесте олардың әрқайсысы мемлекеттік органды көрсете отырып, жеке толтырылады

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1-кесте | Жыл ішінде жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | Жиыны |
| Есептілікті алу және талдау | 1. ***ИИДМ Көлік комитетінің шығындары:***   *150 000 – ИИДМ Көлік комитетінің орташа ЖА*  *150 000/21 = 7143 бір күннің бағасы*  *0,2 – ИИДМ КК маманының мониториниг пентасымалдаушыларды ақпараттандыру бойынша ЖАО-мен өзара іс-қимылға орташа есеппен*  *жұмыс күннің 1/5 бөлігі кетеді*  *21 - айына жұмыс күндерінің саны*  *7143 х 0,2 х 21 х 12 ай = 360007 тг*   1. ***17 ЖАО шығындары:***   *100 000 – ЖАО маманының орташа жалақысы*  *100 000/21 = 4762 бір күннің бағасы*  *0,2 – ЖАО маманының орташа есеппен*  *жұмыс күннің 1/5 бөлігі кетеді*  *21 – бір айда жұмыс күннің саны*  *4762 х 0,2 х 21 х 12 ай =* 240 005 тг  240 005 х 17 МИО = 4 080 085 тг  **Барлығы:** 360007+408085 = 4 440 092 тг | 4 440 092 тг |
| Тексеру жүргізу |  |  |
| Рұқсаттар беру |  |  |
| Өзге бақылау нысандары (айқындау) |  |  |
| 5 жылдағы жиыны |  | 22200460 тг |

Балама жаңа мемлекеттік органды құруды немесе жұмыс істеп тұрған органның жаңа құрылымдық бөлімшесін болжай ма Иә \_\_\_\_ Жоқ ***Х***Ия болса – жаңа органның немесе құрылымдық бөлімшенің толық жоспарланатын жылдық бюджетін айқындаңыз \_\_\_\_ х5 = \_\_\_\_\_

**2-балама. Жүк жөнелтуші мен тасымалдаушы үшін тасымалданатын жүктің массасын көрсете отырып, жүктерді тасымалдауды жүзеге асыру жөніндегі қызмет туралы есептілікті ұсыну жөніндегі міндетті енгізу**

**1в-нысаны Мемлекеттік органдар үшін әкімшілік реттеуге жұмсалатын** **шығасыларды есептеу (монеталандыру)**

Баламаны пайдалану қандай іс-қимылды болжайды?  
Егер балама бірнеше мемлекеттік органның жұмысын болжаса, 1-кесте олардың әрқайсысы мемлекеттік органды көрсете отырып, жеке толтырылады

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1-кесте | Жыл ішінде жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | Жиыны |
| Есептілікті алу және талдау | 1. ***ИИДМ Көлік комитетінің шығындары:***   *150 000 – ИИДМ Көлік комитетінің орташа ЖА*  *150 000/21 = 7143 бір күннің бағасы*  *0,2 – ИИДМ КК маманының мониториниг пен ЖАО-ң есеп беру бойынша өзара іс-қимылға орташа есеппен*  *жұмыс күннің 1/5 бөлігі кетеді*  *21 - айына жұмыс күндерінің саны*  *7143 х 0,2 х 21 х 12 ай = 360007 тг*   1. ***17 ЖАО шығындары:***   *100 000 – ЖАО маманының орташа жалақысы*  *100 000/21 = 4762 бір күннің бағасы*  *0,2 – ЖАО маманының орташа есеппен*  *жұмыс күннің 1/5 бөлігі кетеді*  *21 – бір айда жұмыс күннің саны*  *4762 х 0,2 х 21 х 12 ай =* 240 005 тг  240 005 х 17 МИО = 4 080 085 тг  **Барлығы:** 360007+408085 = 4 440 092 тг | 4 440 092 тг |
| Тексеру жүргізу |  |  |
| Рұқсаттар беру |  |  |
| Өзге бақылау нысандары (айқындау) |  |  |
| 5 жылдағы жиыны |  | 22200460 тг |

Балама жаңа мемлекеттік органды құруды немесе жұмыс істеп тұрған органның жаңа құрылымдық бөлімшесін болжай ма Иә \_\_\_\_ Жоқ ***Х***Ия болса – жаңа органның немесе құрылымдық бөлімшенің толық жоспарланатын жылдық бюджетін айқындаңыз \_\_\_\_ х5 = \_\_\_\_\_

**3-балама. "Қазақстан темір жолы "ҰК" АҚ-ның кластан тыс темір жол жүк станциялары мен I және II сыныпты темір жол жүк станциялары уәкілетті органның ахуалдық орталығына өлшеу нәтижелерін онлайн режимде бере отырып, станциядан жөнелтілетін жүк вагондарын өлшеуді жүзеге асыру үшін автоматты режимде жұмыс істейтін электрондық темір жол таразыларымен жабдықталсын.**

**1в-нысаны Мемлекеттік органдар үшін әкімшілік реттеуге жұмсалатын** **шығасыларды есептеу (монеталандыру)**

Баламаны пайдалану қандай іс-қимылды болжайды?  
Егер балама бірнеше мемлекеттік органның жұмысын болжаса, 1-кесте олардың әрқайсысы мемлекеттік органды көрсете отырып, жеке толтырылады

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1-кесте | Жыл ішінде жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | Жиыны |
| Есептілікті алу және талдау | 1. ***ИИДМ Көлік комитетінің шығындары:***   *150 000 – ИИДМ Көлік комитетінің орташа ЖА*  *150 000/21 = 7143 бір күннің бағасы*  *0,2 – ИИДМ КК маманының мониториниг пен ЖАО-ң есеп беру бойынша өзара іс-қимылға орташа есеппен*  *жұмыс күннің 1/5 бөлігі кетеді*  *21 - айына жұмыс күндерінің саны*   1. *0,2 х 21 х 12 ай = 360007 тг* 2. **Бір жүк жөнелтушінің немесе тасымалдаушының баға шығындары:**   1083-1 вагонды өлшеу тарифі;  7836-локомотивтің маневрлік жұмысының әрбір 30 минуты үшін тариф (1 вагонды өлшеуге арналған орташа уақыт) вагонды өлшеу кезінде;  Вагондардың 1187 айлық айналымы, бірл.;  (1083 + 7836) x 1187 x 12 ай. = 127 042 236 тг.  Барлығы: 360007+127 042 236 = 127 402 243 тг. |  |
| Тексеру жүргізу |  |  |
| Рұқсаттар беру |  |  |
| Өзге бақылау нысандары (айқындау) |  |  |
| 5 жылдағы жиыны |  | 637 011 215 тг. |

Балама жаңа мемлекеттік органды құруды немесе жұмыс істеп тұрған органның жаңа құрылымдық бөлімшесін болжай ма Иә \_\_\_\_ Жоқ ***Х***Ия болса – жаңа органның немесе құрылымдық бөлімшенің толық жоспарланатын жылдық бюджетін айқындаңыз \_\_\_\_ х5 = \_\_\_\_\_