**Жаңа реттегіш құралдарды енгізу және реттеуді қатаңдату кезінде реттеушілік әсерді талдау нәтижелері бойынша талдамалық нысан**

***Бірыңғай көліктік бақылау жүйесіне интеграцияланған көлік құралдарын өлшеудің автоматтандырылған пункттері желісін құра отырып, АКҚ салмақтық және габариттік параметрлерін өлшеу рәсімін бәсекелес ортаға беру***

      (талаптың/реттегіш құралдың атауы)

***«Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне көлік мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы»*** заң жобасы шеңберінде

(құжат жобасының атауы)

Құжат жобасын әзірлеуші ***ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі***

|  |
| --- |
| **1-ҚАДАМ: Реттеу проблемалары мен мақсаттарын айқындау** |
| 1 | Проблеманы және проблеманың болу себептерін айқындау (3 сөйлемнен аспайтын, еркін нысанда жазылған мәтін, нысаналы тобы мен себеп-салдарлық байланысты көрсету қажет) | **Проблема –** Қазақстанның жол саласы жол төсемдерінің көтергіш қабілетінің мерзімінен бұрын жоғалуына тап болуда. Автомобиль жолдарын бұзудың негізгі факторы ауыр салмақты жүктерді тасымалдаудың жоғары қарқындылығы болып табылады. Сондай-ақ, жол қозғалысы ережелері тұрғысынан салмақ габариттік параметрлері бұзылған автокөлік құралын *(бұдан әрі ­– АКҚ)* пайдалану оның мерзімінен бұрын тозуына, деформациялануына және одан әрі жолда авариялық жағдайдың туындауына алып келеді.**Арнаулы топ –** жүктер мен багажды автомобильмен тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушылар *(жол төсемін сақтау)*, қазіргі уақытта Қазақстанда 400 мың жүк АКҚ бар, және жол жүрісінің қатысушылары *(автожолдардағы қауіпсіздік)*.**Себеп-салдар байланысы** – АКҚ жүктерін тиеу және тасымалдау кезінде Қазақстан Республикасының автомобиль жолдарымен жүруге арналған рұқсат етілген АКҚ параметрлерін бұзуға жол беріледі. Бұл автомобиль жолдарының мерзімінен бұрын бұзылуына, олардың жөндеу аралық мерзімдерінің қысқаруына, сондай-ақ жол-көлік оқиғаларына *(бұдан әрі –* *ЖКО)* және ауыр зардаптарға тек жүк АКҚ жүргізушілеріне ғана емес, сонымен қатар жол қозғалысының барлық қатысушыларына да әкеп соғады. |
| 2 | Проблеманың болу фактісін дәлелдейтін және оның ауқымын көрсететін деректер бар (цифрлық өлшемде) ма? | *Жоқ \_\_\_**Бар* ***Х*** *(*оларды сипаттаңыз және шамасын көрсетіңіз*)*Соңғы 10 жылда жүк тасымалдарының көлемі 2,7 есеге ұлғайды, сол кезеңде тіркелген жүк көлігі санының өсуі 15%-дан астам құрады. Бүгінгі таңда Қазақстанда 400 мыңнан астам жүк АКҚ тіркелген.Жолдардағы бақылау 51 көліктік бақылау бекеттерінің *(3 стационарлық, 48 жылжымалы)* күшімен жүзеге асырылады, олар Қазақстанның 95,9 мың км автомобиль жолдарын, оның ішінде республикалық желі – 24,3 мың км, жергілікті желі – 71,6 км жолдарын қамтуы тиіс.Салмақтық және габариттік параметрлерден асып кеткені үшін жауапкершіліктен жалтару мақсатында жүк жөнелтушілері АКҚ жүктеу процесінде тасымалдаушыларға тауар-көлік жүкқұжаттарын *(бұдан әрі – ТКЖ)* және өлшеу актілерін ұсынбайды.2020 жылы рұқсат етілген нормалардан тыс тиеу үшін 1572 жүк жөнелтуші тартылды *(ҚР ӘҚБтК-нің 571-бабы 9-бөлігі)*, ТКЖ ұсынбағаны үшін *(ҚР ӘҚБтК-нің 571-1-бабы)* 3307 әкімшілік анықталды, жол берілетін салмақтық және габариттік параметрлерден асып кеткені үшін *(ҚР ӘҚБтК-нің 571-бабы 6, 7, 8-бөліктері)* 3031 тасымалдаушы тартылды.2021 жылдың 3 айында рұқсат етілген нормалардан артық тиегені үшін 360 жүк жөнелтуші тартылып *(ҚР ӘҚБтК-нің 571-бабы 9-бөлігі)*, ТКЖ ұсынбағаны үшін *(ҚР ӘҚБтК-нің 571-1-бабы)* 590 әкімшілік құқық бұзушылық анықталды, салмағы мен габариттік параметрлері асып кеткен жол жүру үшін *(ҚР ӘҚБтК-нің 571-бабы 6, 7, 8-бөліктері)* 618 тасымалдаушы тартылды.Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері бойынша жүк АКҚ қатысуымен тіркелген ЖКО саны:2019 ж. – 401 ЖКО *(112 адам қаза тапты, 519 адам жараланды.)*;2020 ж. – 370 ЖКО *(95 адам қаза тапты, 477 адам жараланды.)*;2021 ж. 3 ай – 82 ЖКО *(35 адам қаза тапты, 101 адам жараланды)*. |
| 3 | Реттеудің енгізілетінмақсаты қандай? | 1. Автомобиль жолдарының мерзімінен бұрын тозуын және деформациясын жою;2. Бақылау және қайта жаңарту іс-шараларына байланысты мемлекеттік органдардың еңбек шығындарын азайту;3. Жүк АКҚ қатысуымен ЖКО санын азайту. |
| **2-ҚАДАМ: Баламалар** |
| 1. Қарауға жоспарланатын баламаларды айқындау (бар нұсқаларды және Сіз қарастырып, талдайтын баламалы тәсілдерді белгілеңіз – кемінде 3 баламалы тәсілді таңдау қажет, біріктіруге болады. Баламаларды айқындау үшін төменде ұсынылған ықтимал нұсқалар тізімін пайдаланыңыз.1. Қолданыстағы реттеу (ағымдағы ахуал, яғни реттеудің өзгермейтіндігі)2. ***Ақпараттық науқан***3. Салықтардың, субсидиялардың өзгеруі, мемлекеттік сатып алу, квоталармен сауда жасау, басқа нарықтық тетіктер4. Жауапкершілікті міндетті сақтандыру5. Міндетті таңбалау6. Міндетті есептілік7. Декларациялау, хабарландыру8. Қызмет қағидалары және олардың орындалуын тексеру (рұқсат беру құжаттарынсыз)9. Рұқсат беру құралдары10. ***Тыйым салулар***11. Мемлекеттік бақылау және қадағалау салаларын енгізу12. Міндетті өзін-өзі реттеуді (бұдан әрі – ӨӨР) енгізу (аталған баламаны таңдаған кезде 1а - нысанын толтыру қажет)13. ***Басқасы (талдамалық нысанды әзірлеушінің таңдауымен)*** |
| 2 | Жоспарланатын баламалардың сипаттамасы (реттеушілік нақтылықты көрсете отырып ерікті нысанда барлық таңдалған баламалар сипатталады (жоғарыдағы тізім бойынша) | 1-балама***Ақпараттық науқан***Автомобиль көлігімен жүк тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушыларды және жүк жөнелтушілерді автомобиль көлігі саласындағы заңнама талаптарын сақтау қажеттігі туралы хабардар ету. |
| 2-балама***Тыйым салулар***1) ТЖК және өлшеу актісіз жүктерді тасымалдауға;2) рұқсат етілген салмағы рұқсат етілген параметрлерден асатын автомобиль жолдары бойынша жүк АКҚ өтуіне тыйым салу бөлігінде өзгерістерді енгізу. |
| 3-балама***Басқасы (талдамалық нысанды әзірлеушінің таңдауымен)***Бірыңғай көліктік бақылау жүйесіне интеграцияланған көлік құралдарын өлшеудің автоматтандырылған пункттері желісін құра отырып, АКҚ салмақтық және габариттік параметрлерін өлшеу рәсімін бәсекелес ортаға беру.Салмақтық және габариттік өлшеу рәсімін бәсекелес ортаға беру мемлекеттің бақылау іс-шараларына бюджет қаражатының бөлінуін едәуір төмендетуге, сондай-ақ лауазымды адамдардың жолдағы тасымалдаушылармен тікелей байланысына сыбайлас жемқорлық тәуекелдерінің алдын алуға мүмкіндік береді.Сонымен қатар, бизнес-процестерді толық автоматтандыра отырып, жолдарда қолданыстағы бақылау тәртібін түбегейлі өзгерту АКҚ салмақтық және габариттік параметрлерін өлшеу бөлігінде бақылау рәсімдерінің уақытын қысқартуға көмектеседі. Бұл жаңалық салмақ және көлемдік өлшеу құралдарының санын тексеруді ұлғайту есебінен мемлекет пайдасына кірісті ұлғайтады. |
| **3-ҚАДАМ: Баламалардың әсерін айқындау** |
| **3.1. Экономикалық жүйеге әсер етуЭкономикалық жүйенің мынадай элементтерін ескере отырып, жалпы экономикалық жүйеге әсер етуі кезінде әр баламаның пайдасы мен шығысыларын еркін нысанда сипаттаңыз:1. Тауарлардың, көрсетілетін қызметтердің, капитал мен жұмыс күшінің еркін ауысуына, сондай-ақ халықаралық сауда мен халықаралық инвестициялық ағындарға әсері.2. Экономикалық өсудің жалпы салдарлары.3. Жұмыспен қамтуға, жұмыс орындарына әсері.4. Экономика салаларына және басқаға жанама әсері.Еркін нысанда болжамды реттеудің салдарларын болжамдау қажет** |
|  |  | **Пайдалар** | **Шығасылар** |
|  | 1-балама | Экономикалық жүйеге әсер етпейді | Мемлекеттік бюджетке салық аударымдарының толықсыздығы, көлеңкелі экономика мен сыбайлас жемқорлық факторларының өсуі, автомобиль жолдарының жөндеуаралық мерзімдерін қысқартылуы. |
|  | 2-балама | Әкімшілік материалдардың және республика бюджетіне қосымша қаражаттың санын ұлғайтуы | Мемлекеттік органдармен бақылау іс-шараларын толық қамтудың мүмкін еместігі, жүк тасымалдарының санын азайуы |
|  | 3-балама | Жүк тасымалдарының қауіпсіздігін арттыруды, автомобиль жолдарының асфальт-бетон жамылғысының мерзімінен бұрын бұзылуын болдырмауды, сондай-ақ бақылау және қайта жаңарту іс-шараларына байланысты мемлекеттік органдардың еңбек шығындарын азайтуды көздейді, қосымша жұмыс орындары | Экономикалық жүйеге әсер етпейді |
| **3.2. Бизнеске әсер етуМіндетті түрде мыналарды есепке ала отырып, әр баламаның бизнеске әсер етуі кезінде пайдасы мен шығасыларын еркін нысанда сипаттаңыз:1. Кәсіпорындардың өнімділігі мен бәсекеге қабілеттілігіне, оның ішінде инновациялар мен дамуына ықпалы (өзін-өзі реттеуді енгізу кезінде бизнеске кіруде ықтимал қиындықтарды бағалау қажет).2. Кәсіпорындардың кірістілігі мен тұрақтылығына ықпалы.3. Кәсіпорын мөлшеріне байланысты шығасылардың салыстырмалы ықпалы (шығасылардың салыстырмалы ықпалы ірі кәсіпорындарға қарағанда шағын кәсіпорындар үшін жоғары болып табыла ма?).4. Басқалар.1б-нысанға сәйкес бизнеске арналған шығасыларды жеке монеталандырыңыз және есептеңіз** |
|  |  | **Пайдалар** | **Шығасылар** |
|  | 1-балама | Салықтан ауытқу | Жосықсыз бәсекелестікті дамыту |
|  | 1б-нысаны бойынша бизнес үшін шығасылар | - | *-* |
|  | 2-балама | Әкімшілік құқық бұзушылықтардың болмауы | Жүк тасымалдары көлемінің төмендігіне байланысты тасымалдаушылар үшін шығындарды болжайды |
|  | 1б-нысаны бойынша әкімшілендіруге шығасылары |  | 20 583 400 тг. |
|  | 3-балама | Жүк тасымалдарының қауіпсіздігін арттыру, қосымша жұмыс орындарын құру, сондай-ақ ұсынылған қызметтен түсетін пайда | Салмақтық және габариттік параметрлерді өлшеуге арналған жабдықты сатып алу кезінде жеке саладағы болмашы шығындар |
|  | 1б-нысаны бойынша әкімшілендіруге шығасылар |  | 5 310 400 тг.*(таразы мен рулетканы сатып алу: 5 031 400 тг. және 5 жылға оларды тексеру: 265 000 тг.)* |
| **3.3 Мемлекеттік билік органдарына және жалпы қоғамға әсер етуМіндетті түрде мыналарды есепке ала отырып, еркін нысанда әр баламаның мемлекеттік билік органдарына және жалпы қоғамға әсер етуі кезінде пайдасы мен шығасыларын сипаттаңыз1. Халық денсаулығы мен қауіпсіздігіне (экономикалықты қоса алғанда) ықпалы.2. Экономикалықты қоса алғанда, қылмысқа ықпалын.3. Ықтимал сыбайлас жемқорлық тәуекелдерін.4. Экологияға ықпалын.5. Тұтынушылық таңдаудың өзгеруін.6. Бөлшек сауда бағаларының өзгеруін.7. Тұтынушылардың хабардар болуына және оларды қорғауға ықпалын.8. Басқалар.1в-нысанға сәйкес реттеуді әкімшілендіруге арналған шығасыларды жеке монеталандырыңыз және есептеңіз** |
|  |  | **Пайдалар** | **Шығасылар** |
|  | 1-балама | жоқ | Тәжірибе көрсеткендей, тасымалдаушыларды автомобиль көлігі саласындағы заңнама талаптарын сақтау қажеттілігіне қатысты ақпараттандыру жеткілікті нәтиже көрсетпейді. Жыл сайын көліктік бақылау органдары тасымалдаушылармен акциялар өткізеді, бұқаралық ақпарат құралдары және әлеуметтік желілер арқылы ақпараттандыру жүргізіледі. |
| 1в-нысаны бойынша әкімшілендіруге шығасылар |  | 5 жылда 3 474 385 тг. |
|  | 2-балама | Жүк тасымалдары қызметіне мониторинг пен бақылауды қамтамасыз ету және жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз етуге оң ықпал ету | Бақылау мониторингінің күшеюіне байланысты мемлекеттік, жергілікті атқарушы органдарға және басқа да қатысты ұйымдарға жүктемені ұлғайту.Сондай-ақ, автожолдарда тікелей байланыста болатын сыбайлас жемқорлық тәуекелдері бар.Сонымен бірге, басқа баламалармен салыстырғанда әкімшілік шығындар сомасы бірнеше есе көп. |
| 1б-нысаны бойынша әкімшілендіруге шығасылар |  | 5 жылда 565 500 000 тг. |
|  | 3-балама | Жол қозғалысы қауіпсіздігін және жүк тасымалдарының сапасын қамтамасыз етуге, жүк АҚ нақты көрсеткіштеріне байланыссыз мониторингті жүзеге асыруға, бәсекелестік ортаны тарту есебінен мемлекеттік органдардың еңбек шығындарын азайтуға оң ықпал етуді көздейді | жоқ |
| 1в-нысаны бойынша әкімшілендіруге шығасылар |  | 5 жылда 2 250 045 тг. |
| **4-ҚАДАМ: Неғұрлым оңтайлы реттеу баламаны таңдау** |
| Реттеу нәтижелілігін бағалаудың 5-балдық жүйесінің балдарын айқындау5 – қойылған міндет толық шешіледі (проблема бұдан әрі жойылады);4 – қойылған міндет толықтай шешіледі (проблеманың барлық маңызды бөліктері жойылады);3 – қойылған міндет ішінара шешіледі (проблема айтарлықтай азаяды, проблеманың ең сындарлы аспектілері жойылады);2 – қойылған міндет кейбір аспектілерде шешіледі (кейбір маңызды және сындарлы аспектілер қалады);1 – қойылған міндет шешілмейді (проблема қалады)1 |
| **Нәтижелілігі бойынша рейтинг (проблеманы шешуде міндеттерге қол жеткізу)** | **Нәтижелілік балы** **(5-балдық жүйе)** | **Тиісті балдың берілуін түсіндіру** |
| 1-балама | ***1*** | Автомобиль көлігі саласындағы заңнама талаптарын сақтау қажеттілігіне қатысты тасымалдаушыларды хабардар етуден әсердің болмауы. Жыл сайын мемлекеттік органдар халыққа бұқаралық ақпарат құралдары (БАҚ) арқылы республикалық жолдардағы қозғалыстың уақытша шектеулері туралы хабардар етеді, алайда, тәжірибе көрсеткендей, осы кезеңде бұзушылықтар саны артып келеді. |
| 2-балама | ***2*** | Көліктік бақылау бекеттерінде тексеру кезінде ғана аспектіде қойылған міндетті шешуге мүмкіндік беретін ауыр жүкті (карьерлік) самосвалдарды пайдалана отырып, жүктерді тасымалдау қызметіне ішінара мониторинг жүргізуге байланысты тыйым салудан тиісті әсердің болмауы. |
| 3-балама | ***4*** | АКҚ салмақтық және габариттік параметрлерін өлшеу рәсімін бәсекелес ортаға беру автомобиль жолдарындағы жүк көлік құралдарының көп санын қамтуға көмектеседі. Бүгінгі күні көліктік бақылау бекеттерімен (51 бекет) республиканың 95,9 мың шақырымын қамту мүмкін емес (күніне орта есеппен 35 бекет түседі, 1 бекетке шамамен 2,74 мың км қамту қажет). АКҚ салмақтық және габариттік параметрлерін өлшеудің үлкен қамтылуына байланысты, артық жүктемесі бар АКҚ саны азаяды, бұл бақылау іс-шараларына бюджет қаражатын бөлудің төмендеуіне, автомобиль жолдарының мерзімінен бұрын жөндеуіне қаражатын бөлудің және жол-көлік оқиғаларына төмендеуіне әсер етеді. |
| **Бизнес субъектісіне жүктемеге байланысты тиімділік бойынша рейтинг** | **Пайдалар (қорытынды)** | **Шығасылар (қорытынды)** |
| 1-балама | жоқ | Автомобиль көлігі саласындағы заңнама талаптарын сақтау қажеттілігіне қатысты тасымалдаушыларды хабардар етуден әсердің болмауы. |
| 2-балама | жоқ | Көліктік бақылау бекеттерінде тексеру кезінде ғана аспектіде қойылған міндетті шешуге мүмкіндік беретін ауыр жүкті (карьерлік) самосвалдарды пайдалана отырып, жүктерді тасымалдау қызметіне ішінара мониторинг жүргізуге байланысты тыйым салудан тиісті әсердің болмауы. |
| 3-балама | Бақылау іс-шараларына және автомобиль жолдарын мерзімінен бұрын жөндеуге бюджет қаражатын бөлуді төмендеуіне, сондай-ақ жол-көлік оқиғаларының саны азаюына үлесін қосады. | Салмақтық және габариттік параметрлерді өлшеуге арналған жабдықты сатып алу кезінде жеке саладағы болмашы шығындар |
| **Ықтимал тәуекелдерді және іске асырылу тетігін айқындай отырып ең үздік баламаны таңдау (өткен екі кестенің деректерін салыстыру негізінде жүргізіледі)** |
| **Рейтинг** | **Ықтимал тәуекелдер және еңсерілмейтін салдарлар** | **Ұсынылатын реттеуді іске асыру тетігі** |
| Ұсынылатын3-балама | ***Ықтимал тәуекелдер және еңсерілмейтін салдарлар көзделмеген*** | 1. Енгізу мерзімдері мен кезеңдері ***18 ай 2 кезең:***

***1-кезең: «Автомобиль көлігі туралы» ҚР Заңына өзгерістер енгізу (12 ай)******2-кезең: басқа нормативтік құқықтық актілерге өзгерістер енгізу (6 ай)***2. Реттеуді енгізуге және қойылған индикаторлардың қол жеткізілуіне бағалауды жүзеге асыруға жауапты уәкілетті орган***ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі*** |
| **5-ҚАДАМ: Бағалау индикаторы** |
| 1. Толық мониторингілеу үшін индикаторларды және ақпаратты жинау мен талдау жүйесіне ұсынылатын өзгерістерді айқындаңыз (ықтимал индикаторлар және олардың өлшенуі үшін не істеу қажет) және олардың негізінде мәлімделген индикаторға қол жеткізуді бағалау жүзеге асырылатын ақпарат көздерін көрсетіңіз
 | ***Жүк АКҚ жол-көлік оқиғаларының санын азайту және осы АКҚ салмақтық / габариттік параметрлерді өлшеуді көбірек қамту.****(ақпарат көзі - ҚР Ішкі істер министрлігі және ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі)* |  |
| 2. Ұсынылатын индикаторды өлшеу кезеңділігі (кемінде 3 жыл, 5 жылдан аспайды, ӨӨР енгізу кезінде – 3 жыл) | ***Үш жылда бір рет*** |  |
| 3. Реттеуді енгізгеннен кейін "Проблеманың болу фактісін дәлелдейтін және оның ауқымын көрсететін деректер" деген 1-қадамның 2-тармағында көрсетілген, проблема ауқымының ықтимал өзгерістерін көрсететін, цифрлық өлшемдегі проблеманың ықтимал өзгерістерін көрсетететін деректердің жоспарлы өзгеруі (сипаттамада жоспарланатын өзгерістердің уақыт шектеулерін көрсетіңіз) | *Жоқ \_\_\_\_**Иә*  ***Х****Иә болса – оларды көрсетіңіз****Жүк тасымалдарындағы жол-көлік оқиғаларының санын жыл сайын азайту және салмақтық-габариттік бұзылулары бар жүк АКҚ-ын төмендету***  |  |

\* - 1 балды беру нұсқа дұрыс таңдалмағанын және оны мүлдем қарастыру қажеттілігінің жоқ екенін білдіреді

Қолы \_\_\_\_\_\_\_\_\_                 күні «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ж.

1б-нысаны**Бизнеске арналған шығасыларды есептеу (монеталандыру)**­­ **- 1-балама**

Баламаны пайдалану қандай реттегіш іс-қимылды болжайды?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Иә | Жоқ |
| Өндіріс құралдарына, үй-жайларды, зертханаларды өзгертуге, персоналды оқытуға инвестициялар, өзге қажетті әкімшілік емес шығасылар |  | ***Х*** |
| Тәуелсіз сараптамадар, бағалау, қорытындылар жасау үшін үшінші тұлғаларды пайдалану қажеттігі |  | ***Х*** |
| Мемлекетке мерзімді есептілік (немесе есептілікті ұлғайту) |  | ***Х*** |
| Мамандандырылған мемлекеттік тексерулер субъектісі болу (немесе тексерулер мен санкциялар режимін қатаңдату) |  | ***Х*** |
| Мемлекеттік органдардан анықтамалар мен рұқсаттар алу |  | ***Х*** |
| Өзге (айқындау) |  | ***Х*** |

Реттеу субъектісінің бір орташа статистикалық кәсіпорнына арналған шығасыларды есептеу

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1-кесте | Бір реттік инвестициялар | Техникалық қызмет көрсету, қолдау шығыстары (бір жылда) | Жиыны |
| **Өндіріс құралдарына, үй-жайларды, зертханалардың өзгеруі, персоналды оқыту** |  |  |  |
| 5 жылдағы шығыстар |  |  |  |
| 2-кесте | Сараптама мен қорытынды шығыстарға | Үшінші тұлғалармен мерзімді қызмет көрсету (жыл ішінде) | Жиыны |
| **Тәуелсіз сараптамалар, бағалау, қорытындылар жасау үшін үшінші тұлғаларды пайдалану қажеттілігі** |  |  |  |
| 5 жылғы шығыстар |  |  |  |
| 3-кесте | Мемлекеттік баждар | Жыл ішінде жұмыс уақыты шығындарының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | Жиыны |
| **Мемлекетке мерзімді есептілік** |  |  |  |
| 5 жылдағы шығыстар |  |  |  |
| 4-кесте | Жыл ішінде тексерушілермен жұмыс жасауға жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту)  | Жыл ішінде ықтимал айыппұл санкциялары (айып бағасы оның салыну ықтималдылығына көбейтіледі) | Жиыны |
| **Мемлекеттік тексерулер (баламасы бойынша мамандандырылған)** |  |  |  |
| 5 жылдағы шығыстар |  |  |  |
| 5-кесте | Құжаттар үшін мемлекеттік баждар, басқа тікелей төлемдер | Жыл ішінде оларды алуға жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | Жиыны |
| **Рұқсаттарды, өзге мемлекеттік құжаттарды алу** |  |  |  |
| 5 жылдағы шығыстар |  |  |  |

1-5 -кестелердегі деректер («Жиыны» деген бағандағы 5 жылдағы шығыстар) **қосылады 0 теңге**.
Осы шама бұл баламаның субъектілері болып табылатын кәсіпорындар санына (кәсіпкерлік субъектілеріне) көбейтіледі: **0 теңге.**

1б-нысаны **Бизнес үшін шығасыларды есептеу (монеталандыру)** – 2-балама

Баламаны пайдалану қандай реттегіш іс-қимылды болжайды?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Иә | Жоқ |
| Өндіріс құралдарына, үй-жайларды, зертханаларды өзгертуге, персоналды оқытуға инвестициялар, өзге қажетті әкімшілік емес шығасылар | ***Х*** |  |
| Тәуелсіз сараптамалар, бағалау, қорытындылар жасау үшін үшінші тұлғаларды пайдалану қажеттілігі |  | ***Х*** |
| Мемлекетке мерзімді есептілік (немесе есептілікті ұлғайту) |  | ***Х*** |
| Мамандандырылған мемлекеттік тексерулер субъектісі болу (немесе тексерулер мен санкциялар режимін қатаңдату) | ***Х*** |  |
| Мемлекеттік органдардан анықтамалар мен рұқсаттар алу |  | ***Х*** |
| Өзге (айқындау) |  | ***Х*** |

Реттеу субъектісінің бір орташа статистикалық кәсіпорнына арналған шығасыларды есептеу

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1-кесте | Бір реттік инвестициялар | Техникалық қызмет көрсету, қолдау шығыстары (бір жылда) | Жиыны |
| **Өндіріс құралдарына, үй-жайларды, зертханалардың өзгеруі, персоналды оқыту** | Автомобиль жолдарымен жүру үшін рұқсат етілген параметрлерден аспайтын АКҚ сатып алу. Мысал ретінде, КамАЗ маркалы *(2018-2021 ж.)* АКҚ таңдалды, орташа құны – **20 000 000 тг.** | Қажеттілігіне қарай қызмет көрсетіледі | 20 000 000 тг. |
| 5 жылдағы шығыстар |  |  | 20 000 000 тг. |
| 2-кесте | Сараптама мен қорытынды шығыстарға | Үшінші тұлғалармен мерзімді қызмет көрсету (жыл ішінде) | Жиыны |
| **Тәуелсіз сараптамалар, бағалау, қорытындылар жасау үшін үшінші тұлғаларды пайдалану қажеттілігі** |  |  |  |
| 5 жылғы шығыстар |  |  |  |
| 3-кесте | Мемлекеттік баждар | Жыл ішінде жұмыс уақыты шығындарының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | Жиыны |
| **Мемлекетке мерзімді есептілік** |  |  |  |
| 5 жылдағы шығыстар |  |  |  |
| 4-кесте | Жыл ішінде тексерушілермен жұмыс жасауға жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту)  | Жыл ішінде ықтимал айыппұл санкциялары (айып бағасы оның салыну ықтималдылығына көбейтіледі) | Жиыны |
| **Мемлекеттік тексерулер (баламасы бойынша мамандандырылған)** |  | ҚР ӘҚБтК-нің 571-бабы 2-1-бөлігі бойынша Жолаушыларды, багажды және жүктерді тасымалдау қағидаларын бұзудың айыппұл бағасы:жеке тұлғаларға – **бес**, шағын кәсіпкерлік субъектілеріне – **он**, орта кәсіпкерлік субъектілеріне – **он бес**, ірі кәсіпкерлік субъектілеріне **жиырма бес** айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл салуға әкеп соғады.Сонымен қатар, осы әкімшілік жаза қолданылғаннан кейін бір жыл ішінде қайталап жасалған әрекеттер: жеке тұлғаларға – **он**, шағын кәсіпкерлік субъектілеріне – **он бес**, орта кәсіпкерлік субъектілеріне – **жиырма**, ірі кәсіпкерлік субъектілеріне **елу** айлық есептік көрсеткіш мөлшерінде айыппұл салуға әкеп соғады.*10 АЕК – осы бапқа сәйкес айыппұлдың орташа құны;**2021 жылғы 1 АЕК – 2 917 тг;*10 \* 2917 тг. = 29 170 тг.*4 - бір АКҚ жылына осы айыппұл салудың ықтимал саны;*4 \* 29 170 тг. = 116 680 тг. жылына |  |
| 5 жылдағы шығыстар |  | 116 680 \* 5 = 583 400 тг. | 583 400 тг. |
| 5-кесте | Құжаттар үшін мемлекеттік баждар, басқа тікелей төлемдер | Жыл ішінде оларды алуға жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | Жиыны |
| **Рұқсаттарды, өзге мемлекеттік құжаттарды алу** |  |  |  |
| 5 жылдағы шығыстар |  |  |  |

1-5-кестелердегі деректер («Жиыны» деген бағандағы 5 жылдағы шығыстар) қосылады **20 583 400 теңге.**
Қазақстанда шамамен 55 мың карьер самосвалдары *(оның ішінде 20 мың қытай өндірісі)*, осы баламаға сүйене отырып, мысал ретінде, 10 мың қытай самосвалының тасымалдаушылары КамАЗ маркалы АКҚ сатып алады, екінші жартысы жүк тасымалдарын бұза отырып жұмыстарын жүзеге асыратын болады.

10 000 \* 20 000 000 = 200 000 000 000 тг. *(рұқсат етілген массасы бар АКҚ сатып алу)*;

10 000 \* 583 400 = 5 834 000 000 тг. *(5 жыл ішінде екінші жартысындағы кәсіпорындардың бұзушылықтар саны)*;

Осы шама бұл баламаның субъектілері болып табылатын кәсіпорындар санына (кәсіпкерлік субъектілеріне) көбейтіледі: **205 834 000 000 теңге.**

1б-нысаны **Бизнес үшін шығасыларды есептеу (монеталандыру)**

Баламаны пайдалану қандай реттегіш іс-қимылды болжайды?

3-балама:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Иә | Жоқ |
| Өндіріс құралдарына, үй-жайларды, зертханаларды өзгертуге, персоналды оқытуға инвестициялар, өзге қажетті әкімшілік емес шығасылар | ***Х*** |  |
| Тәуелсіз сараптамалар, бағалау, қорытындылар жасау үшін үшінші тұлғаларды пайдалану қажеттілігі | ***Х*** |  |
| Мемлекетке мерзімді есептілік (немесе есептілікті ұлғайту) |  | ***Х*** |
| Мамандандырылған мемлекеттік тексерулер субъектісі болу (немесе тексерулер мен санкциялар режимін қатаңдату) |  | ***Х*** |
| Мемлекеттік органдардан анықтамалар мен рұқсаттар алу |  | ***Х*** |
| Өзге (айқындау) |  | ***Х*** |

Реттеу субъектісінің бір орташа статистикалық кәсіпорнына арналған шығасыларды есептеу

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1-кесте | Бір реттік инвестициялар | Техникалық қызмет көрсету, қолдау шығыстары (жыл ішінде) | Жиыны |
| **Өндіріс құралдарына, үй-жайларды, зертханаларды өзгертуге, персоналды оқытуға инвестициялар** | Өлшеу деректерін жіберетін таразы жиынтығының құны –**5 031 400 тг.**Рулетканың бағасы – **14 000 тг.**5 031 400 + 14 000 = 5 045 400 тг. | Қажеттілігіне қарай қызмет көрсетіледі | 5 045 400 тг. |
| 5 жылдағы шығыстар |  |  |  |
| 2-кесте | Сараптама мен қорытынды шығыстарға | Үшінші тұлғалармен мерзімді қызмет көрсету (жыл ішінде) | Жиыны |
| **Тәуелсіз сараптамалар, бағалау, қорытындылар жасау үшін үшінші тұлғаларды пайдалану қажеттілігі** | Таразыны тексерудің орташа құны, жылына – **50 000 тг.**Рулетканы тексерудің орташа құны, жылына – **3 000 тг.**50 000 + 3 000 = 53 000 тг. |  | 53 000 тг. |
| 5 жылғы шығыстар | 53 000 \* 5 = 265 000 тг. |  | 265 000 тг. |
| 3-кесте | Мемлекеттік баждар | Жыл ішінде жұмыс уақыты шығындарының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | Жиыны |
| **Мемлекетке мерзімді есептілік** |  |  |  |
| 5 жылдағы шығыстар |  |  |  |
| 4-кесте | Жыл ішінде тексерушілермен жұмыс жасауға жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту)  | Жыл ішінде ықтимал айыппұл санкциялары (айып бағасы оның салыну ықтималдылығына көбейтіледі) | Жиыны |
| **Мемлекеттік тексерулер (баламасы бойынша мамандандырылған)** |  |  |  |
| 5 жылдағы шығыстар |  |  |  |
| 5-кесте | Құжаттар үшін мемлекеттік баждар, басқа тікелей төлемдер | Жыл ішінде оларды алуға жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | Жиыны |
| Рұқсаттарды, өзге мемлекеттік құжаттарды алу |  |  |  |
| 5 жылдағы шығыстар |  |  |  |

1-5 -кестелердегі деректер («Жиыны» деген бағандағы 5 жылдағы шығыстар) қосылады **5 310 400 теңге.**

Бұл балама **1 кәсіпкерлік субъектісіне** есептелген, өйткені осы жаңалыққа дайын кәсіпорындардың санын болжау мүмкін емес.

Осы шама бұл баламаның субъектілері болып табылатын кәсіпорындар санына (кәсіпкерлік субъектілеріне) көбейтіледі: **1 кәсіпкерлік субъектісіне** **5 310 400 теңге.**

**1-балама. Автомобиль көлігімен жүк тасымалдауды жүзеге асыратын тасымалдаушыларды және жүк жөнелтушілерді автомобиль көлігі саласындағы заңнама талаптарын сақтау қажеттігі туралы хабардар ету**

1в-нысаны **Мемлекеттік органдар үшін әкімшілік реттеуге жұмсалатын** **шығасыларды есептеу (монеталандыру)**

Баламаны пайдалану қандай іс-қимылды болжайды?
Егер балама бірнеше мемлекеттік органның жұмысын болжаса, 1-кесте олардың әрқайсысы мемлекеттік органды көрсете отырып, жеке толтырылады

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1-кесте | Жыл ішінде жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | Жиыны |
| Есептілікті алу және талдау | **ИИДМ Көлік комитетінің шығындары:***150 000 – ИИДМ Көлік комитетінің орташа ЖА**21 - айына жұмыс күндерінің саны**0,0313 – орташа алғанда маманында жұмыс күнінің 1/32 бөлігі мониторинг жүргізуге және тасымалдаушыларды ақпараттандыру жөніндегі аумақтық органдармен өзара іс-қимыл жасауға кетеді*150 000 тг. / 21 = 7143 тг. бір күннің құны7143 х 0,0313 х 21 х 12 ай = 56 340 тг. | 56 340 тг. |
| Тексеру жүргізу |  |  |
| Рұқсаттар беру |  |  |
| Өзге бақылау нысандары (айқындау) **Ақпараттандыру** | **17 Көліктік бақылау инспекциясының****шығындар бағасы:***100 000 – Инспекция маманының орташа жалақысы**21 – бір айда жұмыс күннің саны**0,0313 – орташа есеппен маманның 1/32 жұмыс күннің бөлігі кетеді*100 000 тг. / 21 = 4762 бір күннің құны4762 х 0,0313 х 21 х 12 ай = 37 561 тг.37 561 тг. х 17 аймақ = 638 537 тг. | 638 537 тг. |
| 5 жылдағы жиыны | 56 340 тг. + 638 537 тг. = 694 877 тг.694 877 тг. х 5 жылда = 3 474 385 тг. | 3 474 385 тг. |

Балама жаңа мемлекеттік органды құруды немесе жұмыс істеп тұрған органның жаңа құрылымдық бөлімшесін болжай ма Иә \_\_\_\_ **Жоқ *Х***Ия болса – жаңа органның немесе құрылымдық бөлімшенің толық жоспарланатын жылдық бюджетін айқындаңыз \_\_\_\_ х5 = \_\_\_\_\_

**2-балама. Тауар-көлік жүкқұжатынсыз, өлшеу актілерінсіз жүктерді тасымалдауға және рұқсат етілген массасы мен параметрлерден асатын жүк автокөлік құралдарының автомобиль жолдары арқылы жүріп өтуіне тыйым салуды енгізу**

1в-нысаны **Мемлекеттік органдар үшін әкімшілік реттеуге жұмсалатын** **шығасыларды есептеу (монеталандыру)**

Баламаны пайдалану қандай іс-қимылды болжайды?
Егер балама бірнеше мемлекеттік органның жұмысын болжаса, 1-кесте олардың әрқайсысы мемлекеттік органды көрсете отырып, жеке толтырылады

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1-кесте | Жыл ішінде жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | Жиыны |
| Есептілікті алу және талдау | **ҚР ИИДМ Көлік комитеті шығындар бағасы:***150 000 тг. – маманның орташа жалақысы;**Мониторинг және аумақтық органдармен, басқа да қатысы бар ұйымдармен өзара іс-қимыл жасау үшін жұмыс күнінің жартысы кетеді*150 000 тг. / 2 х 12 ай = 900 000 тг. | 900 000 тг. |
| Тексеру жүргізу | **17 аймақтағы ҚР ИИДМ Көлік комитетінің Көліктік бақылау инспекцияларының шығындар бағасы:***100 000 тг. - маманның орташа жалақысы;**2 қызметкер жұмыс күнінің жартысында тауар-көлік жүкқұжатынсыз, өлшеу актілерінсіз және рұқсат етілген параметрлерден асыра отырып АКҚ өтуіне мониторинг жүргізетін болады*100 000 тг. / 2 х 2 қызметкер х 12 ай. = 1 200 000 тг. (бір аймақ үшін)1 200 000 тг. х 17 аймаққа = 20 400 000 тг.**17 аймақтағы ҚР ІІМ ӘПК шығындар бағасы:***150 000 тг. - маманның орташа жалақысы;**2 - ауысымдағы қызметкерлер;*150 000 тг. х 2 қызметкер х 12 ай. = 3 600 000 тг. (бір аймақ үшін)3 600 000 тг. х 17 аймақ = 61 200 000 тг.**17 аймақтағы «ҚазАвтоЖол «ҰК» АҚ операторларының шығындар бағасы:***150 000 тг. - маманның орташа жалақысы;*150 000 тг. х 12 ай х 17 аймақ = 30 600 000 тг. | 20 400 000 тг.61 200 000 тг.30 600 000 тг. |
| Рұқсаттар беру |  |  |
| Өзге бақылау нысандары (айқындау) |  |  |
| 5 жылдағы жиыны | (900 000 + 20 400 000 + 61 200 000 + 30 600 000) х 5 = 565 500 000 тг. | 565 500 000 тг. |

Балама жаңа мемлекеттік органды құруды немесе жұмыс істеп тұрған органның жаңа құрылымдық бөлімшесін болжай ма Иә \_\_\_\_ **Жоқ *Х***Ия болса – жаңа органның немесе құрылымдық бөлімшенің толық жоспарланатын жылдық бюджетін айқындаңыз \_\_\_\_ х5 = \_\_\_\_\_

**3-балама. Бірыңғай көліктік бақылау жүйесіне интеграцияланған көлік құралдарын өлшеудің автоматтандырылған пункттері желісін құра отырып, АКҚ салмақтық және габариттік параметрлерін өлшеу рәсімін бәсекелес ортаға беру**

**1в-нысаны Мемлекеттік органдар үшін әкімшілік реттеуге жұмсалатын** **шығасыларды есептеу (монеталандыру)**

Баламаны пайдалану қандай іс-қимылды болжайды?
Егер балама бірнеше мемлекеттік органның жұмысын болжаса, 1-кесте олардың әрқайсысы мемлекеттік органды көрсете отырып, жеке толтырылады

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1-кесте | Жыл ішінде жұмыс уақыты шығынының бағасы (адам күндерді біліктілігі бойынша жалақыға көбейту) | Жиыны |
| Есептілікті алу және талдау | **ИИДМ Көлік комитетінің шығындары:***150 000 – ИИДМ Көлік комитетінің орташа ЖА**21 - айына жұмыс күндерінің саны**0,25 – көліктік бақылаудың бірыңғай жүйесіндегі деректерді талдау үшін маманның орташа жұмыс күнінің 1/4 бөлігі кетеді*150 000 тг. / 21 = 7143 тг. бір күннің құны7143 х 0,25 х 21 х 12 ай = 450 009 тг. |  |
| Тексеру жүргізу |  |  |
| Рұқсаттар беру |  |  |
| Өзге бақылау нысандары (айқындау) |  |  |
| 5 жылдағы жиыны | 450 009 тг. х 5 = 2 250 045 тг. | 2 250 045 тг. |

Балама жаңа мемлекеттік органды құруды немесе жұмыс істеп тұрған органның жаңа құрылымдық бөлімшесін болжай ма Иә \_\_\_\_ **Жоқ *Х***Ия болса – жаңа органның немесе құрылымдық бөлімшенің толық жоспарланатын жылдық бюджетін айқындаңыз \_\_\_\_ х5 = \_\_\_\_\_